

Internet. Les transports publics à la carte

Quels sont l'arrêt de bus et la station de métro les plus proches de la rue de Milan, à Paris, dans le IX^e arrondissement ? Quelles lignes desservent ces arrêts ? A quelle fréquence ? Y a-t-il une gare SNCF à proximité ? Et combien de trains par jour relie cette gare à Rouen ? Réponses détaillées sur le nouveau site www.itransports.fr.

Depuis quelques mois, quelques sites Internet largement médiatisés vous proposent de zoomer ou de prendre du recul sur des photos satellite et des cartes du monde entier ou – plus modestement – de la France. Et depuis plusieurs années, des sites spécialisés vous permettent de retrouver une adresse et de la localiser sur un plan, voire de calculer un temps de parcours en voiture ou à pied entre deux adresses. Mais pour le voyageur qui, par choix ou par nécessité, partait à la découverte d'une ville ou d'un quartier inconnus en transports en commun, il manquait un outil d'information interactif pour le renseigner sur les différents réseaux de métro, bus, trams ou trains en présence sur l'ensemble du territoire français.

C'est cette lacune que le cartographe Moviken comble progressivement avec son site www.itransports.fr, basé sur l'utilisation de cartes interactives à 10 niveaux d'échelle différents. Du niveau « pays » (la France entière), on peut zoomer sur la surface du territoire désirée par un clic de souris en choisissant le cadrage le plus adéquat : « région », « département », « bassin », « aire urbaine », « agglomération », « ville », « secteur », « quartier » ou « rue ». Et passer d'un niveau au suivant. A moins de saisir le nom d'une ville ou une adresse pour obtenir directement un plan dont le cadrage sera fonction de la précision de l'information donnée (entrer un nom de ville ou un code postal fera s'afficher une carte « bassin »,



Réponse du site www.itransports.fr à notre recherche : la rue de Milan est desservie par l'arrêt Liège du bus 81, toutes les 5 à 9 minutes, y compris le samedi (zoom à l'échelle « quartier »).



Si vous préférez le métro, la rue de Milan est desservie par la station Liège de la ligne 13. Le site affiche les autres stations de métro à proximité, le RER et la gare Saint-Lazare.

entrer une adresse fournira une carte de « quartier »).

Plus le niveau se rapproche de la « rue », plus les détails sont visibles : aux lignes SNCF (en bleu), présentes à toutes les échelles, s'ajoutent les cours d'eau, les autoroutes, les routes, les rues (avec leurs noms) et les principaux bâtiments. Mais aussi – et c'est là la principale innovation – les gares, ainsi que (du

effet possible d'afficher les itinéraires qui le desservent pour les sélectionner éventuellement et en connaître la fréquence en fonction du jour ou de l'heure. D'ici la Semaine européenne de la mobilité (du 16 au 22 septembre), les réseaux de bus des 31 principales agglomérations françaises s'afficheront également (soit quelque 2 500 lignes et 70 000 points d'arrêt !).

Mais les cartes et les plans ne sont pas tout, le site www.itransports.fr permet également de visualiser les différents réseaux de transport desservant chacune des 36 570 communes françaises. Du moins sous forme de liste, dans la plupart des cas.

La connaissance préalable des fréquences est précieuse lorsqu'il s'agit d'organiser un voyage, tant sur un réseau urbain qu'à l'échelle nationale. C'est pourquoi le site propose également un outil de recherche « ville à ville » donnant, entre les deux villes choisies par l'internaute, un temps de parcours moyen et la fréquence des dessertes (selon le jour de semaine), avec affichage de l'itinéraire sur la carte. Une information à prendre à titre indicatif, le choix des destinations (qui est fonction de l'origine) étant parfois un peu limité !

Les deux derniers choix du site www.itransports.fr sont plus classiques, mais restent d'un grand intérêt. Le menu « Réseaux » propose une liste exhaustive des différents transports publics en France (des TGV internationaux aux 243 réseaux urbains) avec leurs coordonnées et leurs



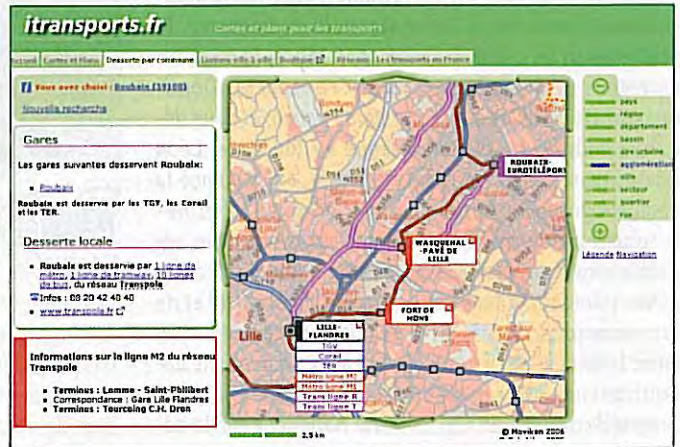
Le zoom à l'échelle « pays » est utile pour faire figurer les villes (recherches « ville à ville »). Ici, Paris et Nantes en TGV.



Localisation d'une commune de la Drôme à l'échelle « région ». A cette échelle, seules sont affichées les lignes SNCF ouvertes aux voyageurs.



L'échelle « agglomération » se prête à la description d'un réseau de transports urbains et à l'énumération des gares SNCF. Ici Bordeaux et son tramway...



... et ici les différents modes qui desservent Roubaix : train (TGV, Corail et TER), métro et tram. L'écran signale également 10 lignes de bus Transpole.



Zoom sur le centre de Nantes, à l'échelle « quartier ».



Desserte de la tour Eiffel en bus, à l'échelle « rue ».

caractéristiques, ainsi qu'un guide complet sur les voyages par la SNCF. D'autre part, le menu intitulé « Les transports en France » réussit l'exploit d'expliquer en quelques paragraphes

l'organisation des transports de voyageurs en France en présentant les différentes autorités organisatrices et leurs rôles respectifs, sans oublier le cas particulier de l'Île-de-France.

Et déjà, ce site qui se propose de confronter les attentes des voyageurs et l'offre en matière de transports a été primé dans la catégorie « Systèmes de transports intelligents », dans le cadre des premiers

Trophées de l'innovation du transport public. Ces distinctions ont été remises lors du deuxième Salon européen de la mobilité qui s'est tenu du 13 au 15 juin à Paris.

Patrick LAVAL