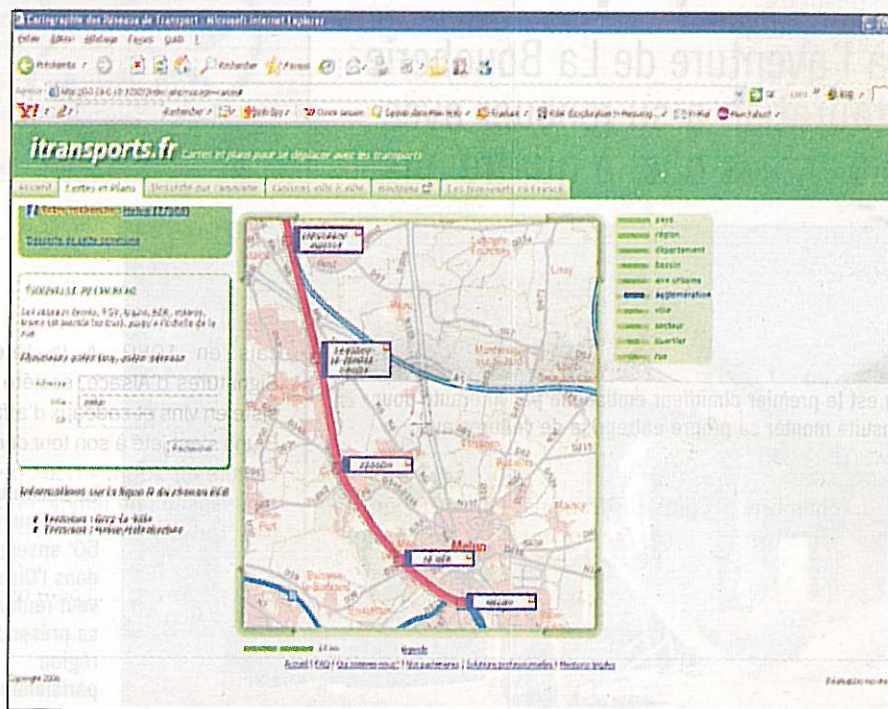


Un site pour se déplacer en transports en commun

UN RENDEZ-VOUS professionnel dans la banlieue de Nantes ou de Colmar et vous voulez éviter la location d'une voiture ou d'un taxi ? Connectez-vous sur [itransports](http://itransports.fr). Ce site, conçu par la société **Moviken**, se propose de recenser tous les moyens de transport publics en France. Vous rentrez votre lieu d'arrivée – la gare, par exemple – et votre destination et vous obtenez les informations nécessaires pour rallier votre lieu d'arrivée via les transports en commun. Grandes lignes, trains régionaux, lignes d'autocars départementales et réseaux urbains (trams, bus ou métro) : à terme, ils seront tous répertoriés. « Un travail de Romain », sourit Jean-Claude Degand qui a repris cette société, spécialisée dans les cartes et les plans, en 2003. « Tout le monde est convaincu qu'il faut proposer des solutions alternatives à la voiture, explique cet ingénieur des Ponts et chaussées, âgé de 49 ans, qui a fait une grande partie de sa carrière à la SNCF. Mais pour cela, il faut que les gens qui doivent se déplacer sachent quels sont les réseaux existants, et accèdent à cette information facilement. »

Jean-Claude Degand a convaincu le ministère des transports, OseoAnvar et l'Agence pour la maîtrise de l'énergie (Ademe) de s'associer au projet. Ces trois organismes financent 50 % du million et demi d'euros nécessaires au développement complet du site. L'autre moitié est à la charge de l'entreprise. Gratuit pour le grand public, [itransports](http://itransports.fr) sera payant pour les grands opérateurs, comme la SNCF, qui l'intégreront



Disponible dès maintenant pour les Franciliens, itransports.fr offre un service de remplacement à la voiture et va s'étendre progressivement à toute la France. DR.

à leur propre site. Les négociations sont en cours. L'enjeu est de taille pour la PME qui a réalisé 1,5 million d'euros de chiffre d'affaires en 2005, et prévoit de franchir la barre des deux millions d'euros en 2006.

La première tranche du site, mise en service cette semaine, comprend tout le réseau ferroviaire français et des informations sur certaines villes. D'ici à la fin de l'année, le plan des déplacements dans les trente principales agglomérations françaises sera

disponible. Tout le territoire sera couvert en 2008. La société, qui compte trente-cinq salariés, s'est installée en novembre dernier à Marne-la-Vallée (Seine-et-Marne). Moviken fait, en effet, partie des deux pôles de compétitivité qui vont s'y développer : image et vie numérique d'une part, ville et mobilité durable d'autre part. Jean-Claude Degand s'en félicite. « C'est une double reconnaissance de notre modèle ».

BENEDICTE ALANIQU